

Далее производится установка оставшихся металлических хомутов на рельсовые пакеты и прикрепление их высокопрочными болтами. После выполнения основных работ по пересечению существующих железнодорожных путей страховочные рельсовые пакеты подлежат демонтажу.

Страховочные пакеты из рельсов Р65 длиной 12,5м укладываются вдоль рабочего рельса (по два пакета на каждый рельс) с увязкой хомутом из полосовой стали по ГОСТ103-76*. Укладка рельсов в пакеты производится порталными кранами. Работы по укладке пакетов производится специализированной железнодорожной организацией по согласованию с территориальным управлением железной дороги.

Установка страховочных (подвесных) пакетов выполняется по Типовым строительным конструкциям, изделиям и узлам, инв.2233 "Страховочные пакеты для ремонта железнодорожного пути. Выпуск 1. Материалы для проектирования. Рабочие чертежи", утвержденные Министерством путей и сообщений РФ от 16.05.2002 №30.

Работа подрядчика по установке страховочных пакетов на бкм не влияет на работу ж.д. переезда 8км. Дополнительные мероприятия по организации движения на ж.д. переезде не предусматриваются.

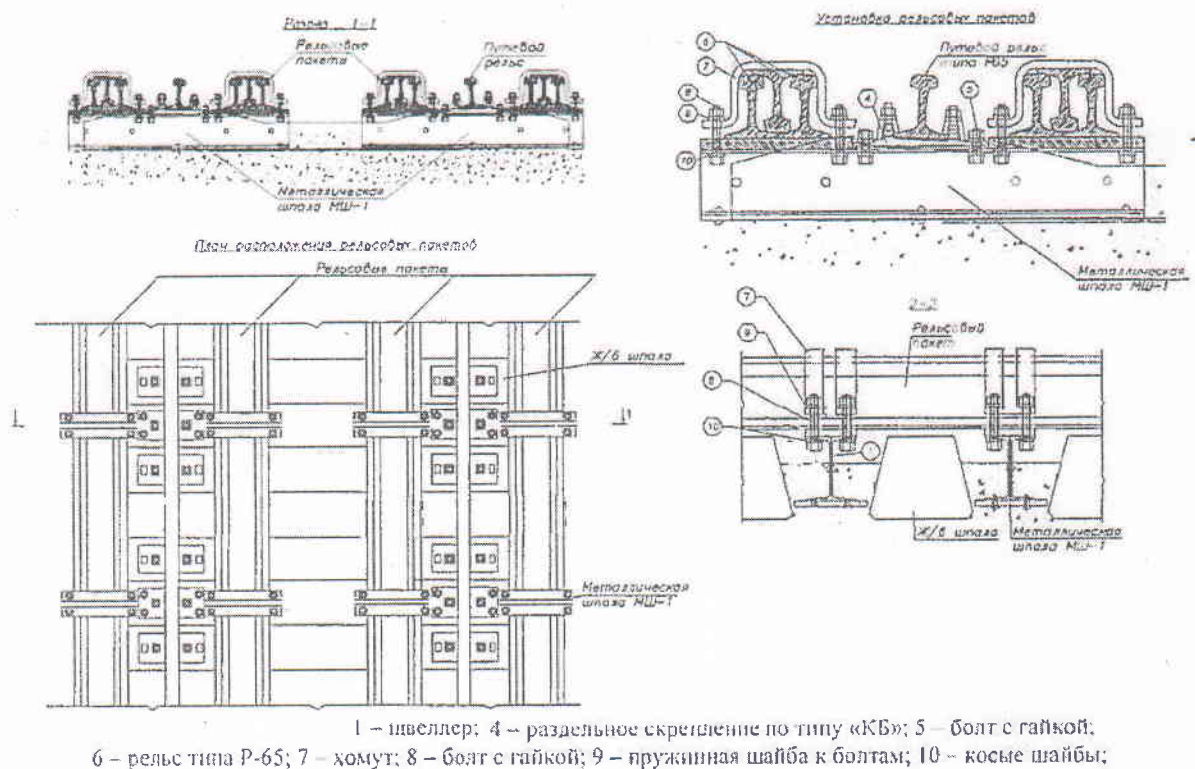


Рисунок 1 - Схема установки страховочного пакета

Изм.	Кол.уч.	Лист	Недок.	Подпись	Дата

19-92-ППР

Лист

39

Формат А4